

LEGENDA:

- PROPOSTAS**
- 1 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 1 (E_TAM 1)
 - 2 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 2 (E_TAM 2)
 - 3 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 3 (E_TAM 3)
 - 4 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 4 (E_TAM 4)
 - 5 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 5 (E_TAM 5)
 - 6 ECLUSA TAIÁQUEBA MIRIM 6 (E_TAM 6)
 - 7 BACIA DE MANOBRA E ATRACAGEM (50x150m)
 - 8 ALÇA FERROVIÁRIA SUZANO-RIO GRANDE DA SERRA (V.L.T.)
 - 9 PARADAS DO V.L.T.
 - 10 ROD. INDIO TIBIRIÇÁ SP 031 (AVENIDA-PARQUE)
 - 11 TRANS-PORTO POUSO ALEGRE
 - 12 ECO-PORTO
 - 13 DRAG-PORTO (SISTEMA DE SUÇÃO E FILTRAGEM JUNTO A SOLERA DA COMPORTA DE MONTANTE)
 - 14 PORTO TURÍSTICO
 - 15 PARQUE FLUVIAL DE RECOMPOSIÇÃO DA MATA CILAR DO TAIÁQUEBA MIRIM
 - 16 PRAÇA DA ECLUSA
 - 17 PARQUE DO CANAL
 - 18 BULEVAR FLUVIAL
 - 19 CAMINHOS EXISTENTES QUE CRUZAM O CANAL - TRANSPOSIÇÕES A CONSTRUIR
 - 20 PRAÇA DE SERVIÇOS PÚBLICOS (SANITÁRIOS, BICICLETÁRIO, ESCOPONTO, POSTO SAMU/PISCINA)
 - 21 PONTE DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS
 - 22 LAGO DE ALIMENTAÇÃO DO CANAL LATERAL
 - 23 SISTEMA EXTRAIÁZORES/SFÃO SOB O CANAL
 - 24 PARQUE FLUVIAL DO LAGO DE ALIMENTAÇÃO

- EXISTENTE**
- 25 ESTRADA VELHA SUZANO RIBEIRÃO PIRES
 - 26 LINHA DE ALTA TENSÃO
 - 27 PORTO SECO/SUZANO (RR/SÃO PAULO)
 - 28 ADUTORA

INTERFERÊNCIAS NO CANAL

ESTACA 88+385m ESTRADA VELHA SUZANO RIB. PIRES CRUZA O CANAL | PONTE SOBRE BARRAGEM A EXECUTAR

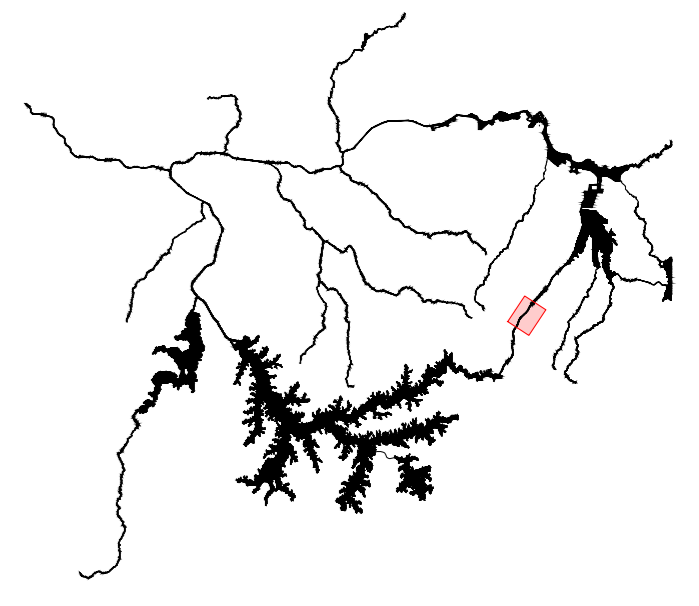
ESTACA 92+275m RODOVIA INDIO TIBIRIÇÁ CRUZA O CANAL | PONTE MÓVEL DESLIZANTE A EXECUTAR


ESTACA 97+260m ADUTORA CRUZA O CANAL | PREVER ALTIMENTO DA TUBULAÇÃO


ESTACA 98+355m RODOVIA INDIO TIBIRIÇÁ CRUZA O CANAL | PONTE MÓVEL DESLIZANTE A EXECUTAR


NOTAS:


1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.



 PETCON PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

 UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

 GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL: GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

 SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

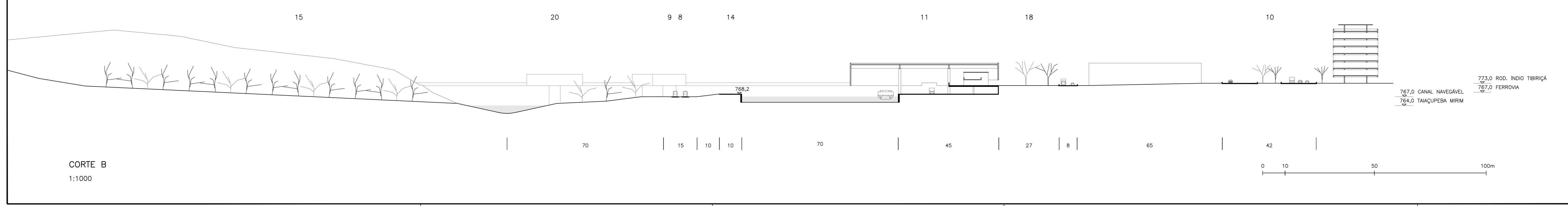
ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

CIDADE-CANAL
BILLINGS-TAIÁQUEBA

CANAL LATERAL / ESCADA DE ECLUSAS TAIÁQUEBA MIRIM CORTE BB

ESCALA 1:5000 / DATA 07/05/2012 / FOLHA A-216D

CÓDIGO PROJETISTA
CÓDIGO DIH
REV. ROD



CORTE B
1:1000