

LEGENDA:

- PROPOSTAS**
- 1 ECLUSA BILLINGS (E_BIL 2)
 - ETAPA 1 – CÂMARA NORTE
 - ETAPA 2 – CÂMARA SUL
 - TRIPORTO ANCHIETA (TR 3)
 - 2 TERMOELÉTRICA
 - 3 BIÓGAS
 - 4 AREIA/TERRA/LODO
 - 5 LIXO SECO
 - 6 ENTULHO
 - 7 FAROL
 - 8 RAMAL FERROANEL
 - 9 DRAGA-PORTO (DP_BIL 2)
 - 10 PORTO TURÍSTICO BILLINGS (PT 17)

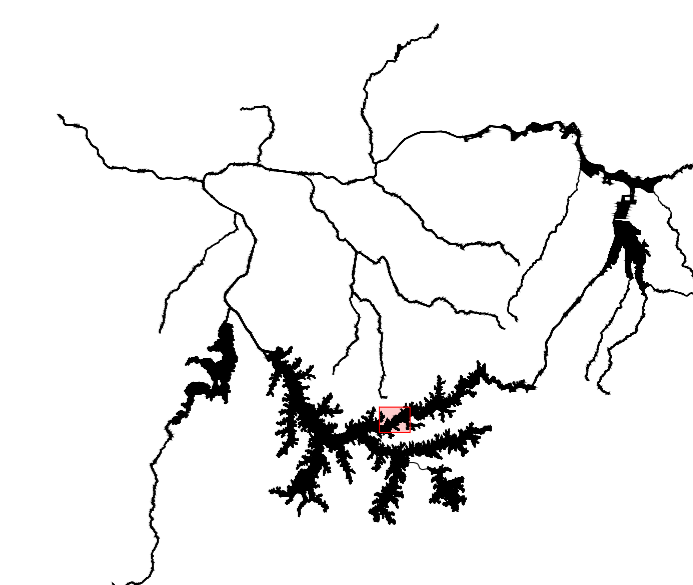
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- 11 FERROANEL
 - 12 RODOANEL TRECHO SUL

- EXISTENTE**
- 13 RODOVA ANCHIETA
 - 14 ESTAÇÃO DE CAPTAÇÃO RIO GRANDE – SABESP
 - 15 RIACHO GRANDE


ÁREA ALAGADA PROPOSTA:
4,6ha


ÁREA DE INTERVENÇÃO:
10,7ha

NOTAS:
1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.



 PETCON
PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E
CONSULTORIA LTDA.

 UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
DEPARTAMENTO DE PROJETO – LABPROJ 2

 GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:
GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE
ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS
DE CIDADES FLUVIAIS

 SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA
E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA,
ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL
METROPOLITANO DE SÃO PAULO

LAGO NAVEGÁVEL BILLINGS
ECLUSA BILLINGS / DIQUE ANCHIETA

TRI-PORTO ANCHIETA

ESCALA 1:5000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-212

CÓDIGO PROJETA

CÓDIGO DIH REV. ROD