



**LEGENDA:**

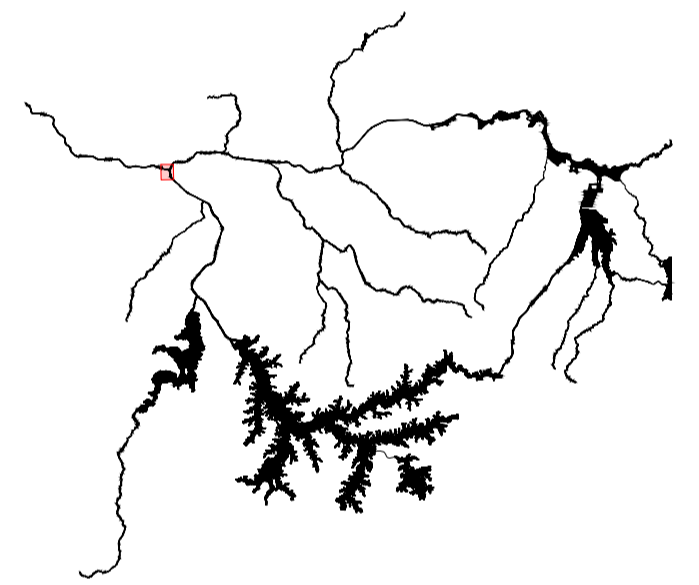
- PROPOSTAS**
- 1 ECLUSA DO RETIRO (E\_PIN 1)
  - ETAPA 1 – CÂMARA LESTE
  - ETAPA 2 – CÂMARA OESTE
  - 2 CANAL LATERAL DA ECLUSA DO RETIRO
  - 3 ÁREAS A SEREM DRAGADAS – 55.700m<sup>2</sup>
  - 4 DRAGA-PORTO (DP\_PIN 1)
  - 5 PROTEÇÃO PARA A ESTRUTURA DOS VADUTOS – TIPO "DOLPHIN"
  - 6 VIA DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO READEQUADA
  - 7 ECLUSA DO CEBOLÃO
  - 8 TRANS-PORTO CEBOLÃO-RETIRO
  - 9 TRECHO EM PONTE


- EXISTENTE**
- 10 BARRAGEM MÓVEL DO CEBOLÃO
  - 11 BARRAGEM MÓVEL DO CEBOLÃO
  - 12 CPTM – LINHAS 8 DIAMANTE E 9 ESMERALDA
  - 13 RODOVIA PRES. CASTELO BRANCO
  - 14 AVENIDA MARGINAL TIETÊ
  - 15 AVENIDA MARGINAL PINHEIROS
  - 16 PONTE DOS REMÉDIOS
  - 17 ECLUSA DO CEBOLÃO


**ÁREA ALAGADA PROPOSTA:**  
5,6ha


**ÁREA DE INTERVENÇÃO:**  
7,1ha


**NOTAS:**  
1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.



 PETCON  
PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E  
CONSULTORIA LTDA.

 UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO  
DEPARTAMENTO DE PROJETO – LABPROJ 2

 GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:  
GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE  
ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS  
DE CIDADES FLUVIAIS

 SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA  
E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA,  
ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL  
METROPOLITANO DE SÃO PAULO

**CANAL NAVEGÁVEL PINHEIROS**  
BARRAGEM-MÓVEL / ECLUSA DO RETIRO

ESCALA 1:2500 DATA 07/05/2012 FOLHA A-209

CÓDIGO PROJETA

CÓDIGO OH REV. R00