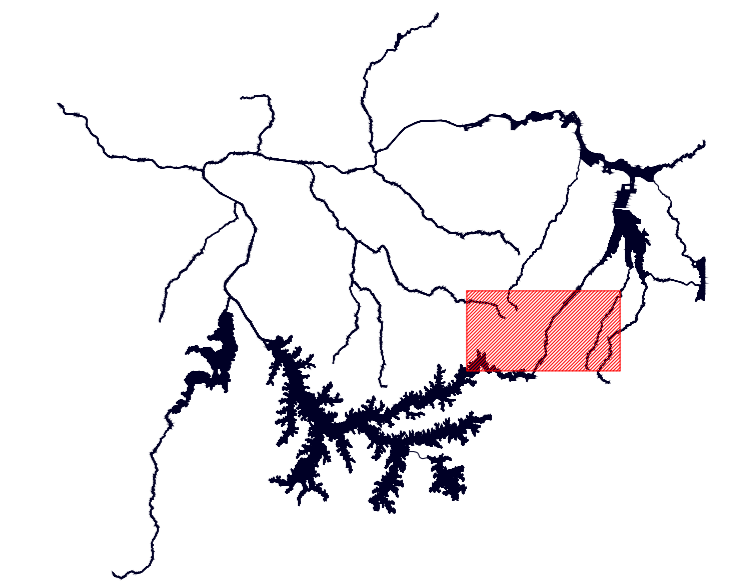
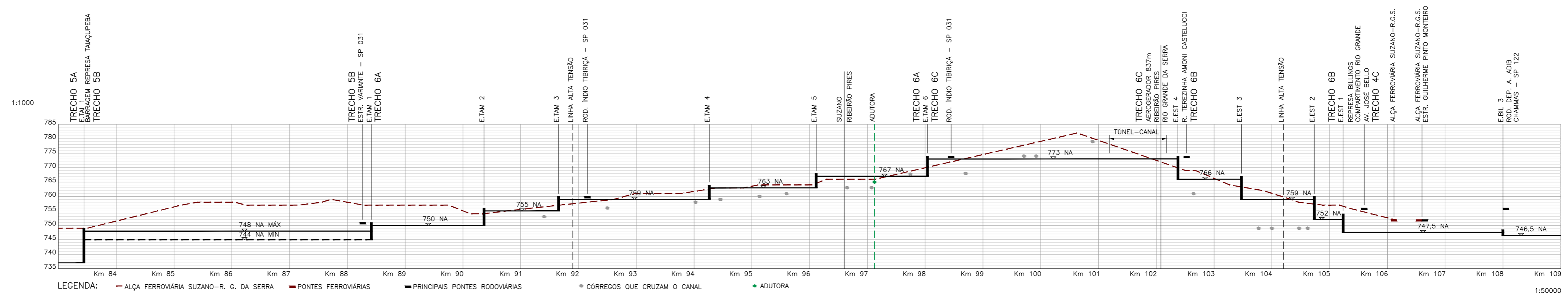


- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- HIDROGRAFIA
 - LIMITE DA RMSP
 - LIMITE DE MUNICIPIO
 - ETE
 - ETA
 - PISCINA
 - CAVA
 - FLOTAÇÃO RIO PINHEIROS
 - TERMINAL DE TRANSBORDO
 - CEUS, FATECS E UNIVERSIDADES
 - ECOPONTOS
 - METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - LINHA FERREA - CARGA
 - RODVIÁRIO ESTRUTURAL
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - AEROPORTO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - Balsa
 - APA VÁRZEAS DO TIETE
 - PARQUES PRÓXIMOS AO HIDROANEL
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - FERROANEL
 - TAV
 - PISCINA
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - Balsa
- PROPOSTAS**
- HIDROANEL
 - RAMAL FERROVIÁRIO CONEXÃO C/ FERROANEL
 - VLT BILLINGS TAQUAPEBA
 - ÁREA DE DESENVOLVIMENTO URBANO / PARQUE FLUVIAL
 - TRI-PORTO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE FIXO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE MÓVEL
 - LDO-PORTO
 - TRANS-PORTO
 - TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DO HIDROANEL
 - ESTACA
 - ECLUSA
 - ECO-PORTO - CENTRO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - TURISMO
 - PORTO DE ORIGEM DE HORTIFRUTIGRANGEIROS
 - PORTO DE DESTINO DE HORTIFRUTIGRANGEIROS



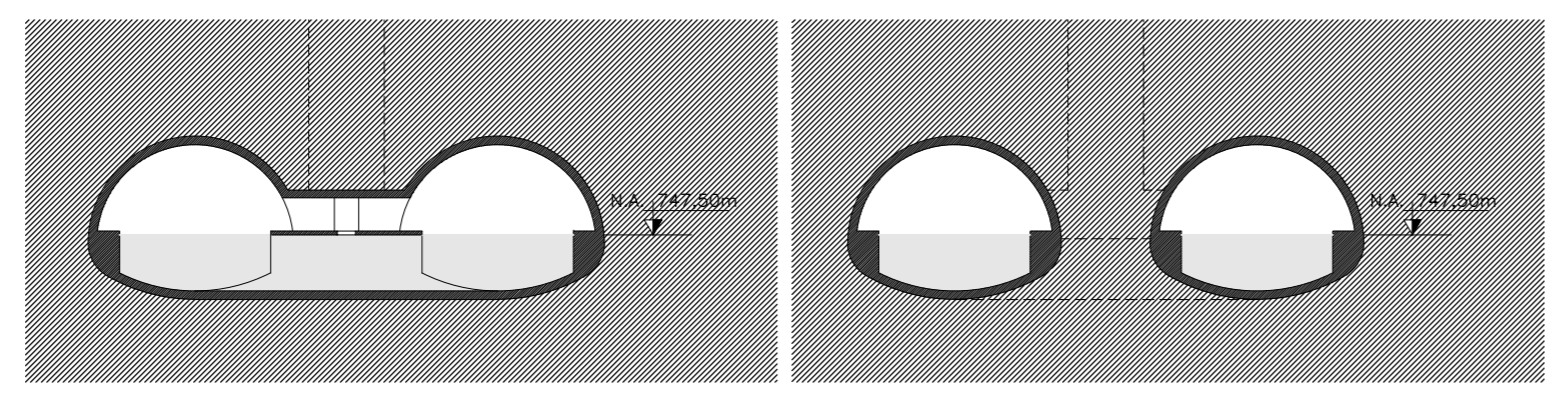
NOTAS:
 1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.

PETCON
 PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.



PERFIL LONGITUDINAL - CIDADE-CANAL

LEGENDA: ALÇA FERROVIÁRIA SUZANO-R. G. DA SERRA; PONTES FERROVIÁRIAS; PRINCIPAIS PONTES RODVIÁRIAS; CORREGOS QUE CRUZAM O CANAL; ADUTORA



TUNEL CANAL SEÇÃO VASO-COMUNICANTE / TUNEL CANAL SEÇÃO TIPO

CORTE TUNEL CANAL

INTERFERÊNCIAS EXISTENTES NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA	DESCRIÇÃO
G-TAM 01	ADUTORA PETROBRÁS	KM 97+120M	CRUZA O CANAL
L-EST 01	LINHA ALTA TENSÃO	KM 104+200M	CRUZA O CANAL

INTERFERÊNCIAS PROPOSTAS NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA
S-TAM 06	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 94+330M
S-TAM 07	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 94+750M
S-TAM 08	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 95+130M
S-TAM 09	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 95+540M
P-TAM E	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 96+100M
S-TAM 10	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 96+810M
S-TAM 11	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 97+360M
S-TAM 12	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 97+950M
P-TAM F	PTE. MÓVEL JUNTO A ECLUSA - ROD. INDO TIBERICA SP-031	KM 98+200M

INTERFERÊNCIAS PROPOSTAS NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA
S-TAM 13	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 99+200M
S-TAM 14	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 99+730M
S-TAM 15	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 100+50M0M
S-TAM 16	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 100+600M
S-TAM 17	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 101
P-EST D	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 102+500M
P-EST C	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 103+600M
S-EST 01	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 104+80M
P-EST B	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 104+800M
P-EST A	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 105+300M

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
 DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:
 GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

CIDADE CANAL
 BILLINGS-TAQUAPEBA

TRECHO 6B
 CANAL LATERAL / ESCADA DE ECLUSAS DO ESTIVA

ESCALA: 1:25000 / DATA: 07/05/2012 / FOLHA: A-117

CÓDIGO PROJETA: / CÓDIGO DI: / REV: 00