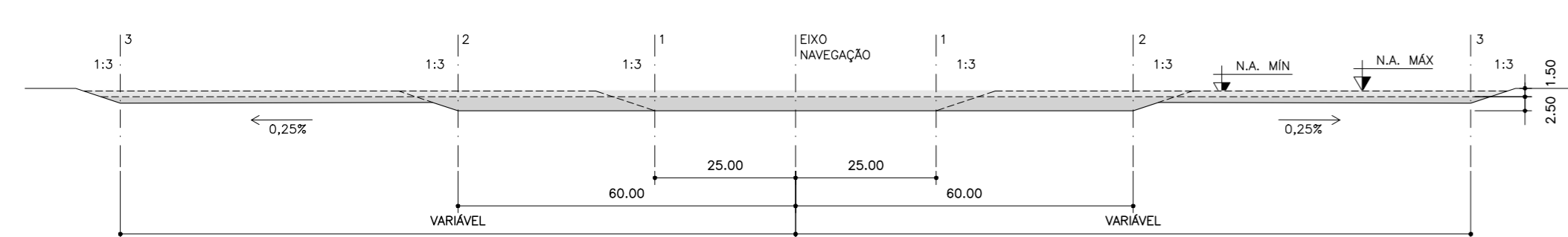


CORTE TÍPICO – ETAPAS DE DRAGAGEM DO CANAL



LEGENDA:

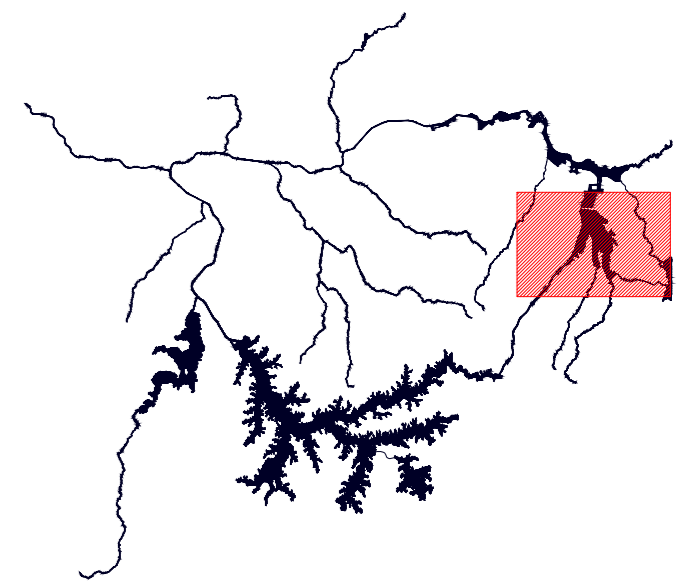
- 1 - DRAGAGEM PIONEIRA - VIABILIZA A NAVEGAÇÃO
- 2 - SEGUNDA DRAGAGEM - VIABILIZA A MANOBRA DAS EMBARCAÇÕES
- 3 - FORMAÇÃO DOS LAGOS DE ACUMULAÇÃO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, DE LAZER E TURISMO NAUTICO

INTERFERÊNCIAS EXISTENTES NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA	DESCRIÇÃO
L_TAM_01	LINHA ALTA TENSÃO	KM 91+900M	CRUZA O CANAL

INTERFERÊNCIAS PROPOSTAS NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA
P_TAM_A	PTE. JUNTO A ECLUSA - BARRAGEM DE TAIACUPEBA	KM 83+100M
P_TAM_B	PTE. JUNTO A ECLUSA - VARIANTE DA ESTRADA SP-031	KM 88+600M
P_TAM_C	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 90+200M
S_TAM_01	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 90+860M
S_TAM_02	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 91+550M
P_TAM_D	PTE. MÓVEL JUNTO A ECLUSA - ROD. INDIO TIBIRIÇÁ SP-031	KM 92
S_TAM_03	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 92+740M
S_TAM_04	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 93+210M
S_TAM_05	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 93+840M
P_TAM_E	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 94
S_TAM_06	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 94+330M
S_TAM_07	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 94+750M
S_TAM_08	PASSARELA SOBRE O CANAL	KM 95+130M



PETCON
PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E
CONSULTORIA LTDA.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2
GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:
GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE
ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS
DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA
E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA,
ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL
METROPOLITANO DE SÃO PAULO

LAGO NAVEGÁVEL TAIACUPEBA
TRECHO 5B

BARRAGEM / ECLUSA DO TAIACUPEBA
FOZ DO TAIACUPEBA-MIRIM

ESCALA 1:25000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-115

CÓDIGO PROJETA	REV.
CÓDIGO DH	ROD