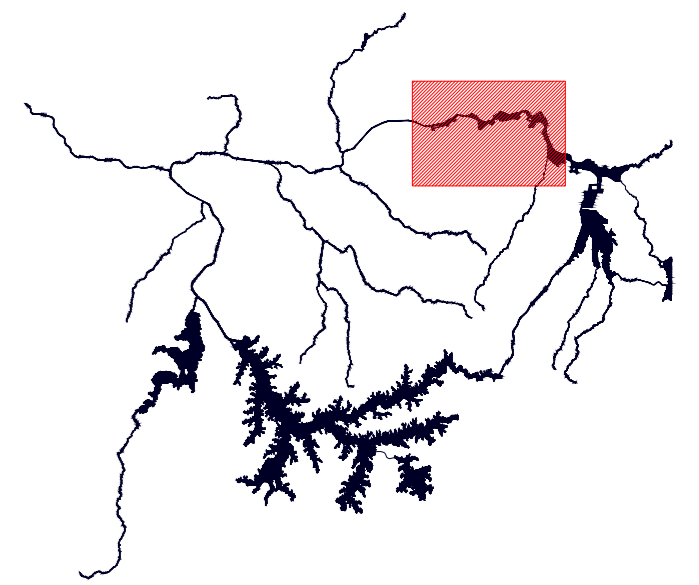


- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- HIDROGRAFIA
 - LIMITE DA RMSP
 - LIMITE DE MUNICÍPIO
 - ETE
 - ETA
 - PISCINA
 - CAVA
 - FLOTAÇÃO RIO PINHEIROS
 - TERMINAL DE TRANSBORDO
 - CEUS, FATECS E UNIVERSIDADES
 - ECOPONTOS
 - METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - LINHA FERREA - CARGA
 - RODVIÁRIO ESTRUTURAL
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - AEROPORTO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - BALSA
 - APA VARZEAS DO TIETE
 - PARQUES PRÓXIMOS AO HIDROANEL
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - FERROANEL
 - TAV
 - PISCINA
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - BALSA
- PROPOSTAS**
- HIDROANEL
 - RAMAL FERROVIÁRIO CONEXÃO C/ FERROANEL
 - VLT BILLINGS TARAQUEIRA
 - ÁREA DE DESENVOLVIMENTO URBANO / PARQUE FLUVIAL
 - TRI-PORTO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE FIXO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE MÓVEL
 - LODO-PORTO
 - TRANS-PORTO
 - TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DO HIDROANEL
 - ESTACA
 - ECLUSA
 - ECO-PORTO - CENTRO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - TURISMO
 - PORTO DE ORIGEM DE HORTIFRUITIGRANGEIROS
 - PORTO DE DESTINO DE HORTIFRUITIGRANGEIROS



NOTAS:
 1- AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.

PETCON
 PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
 DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:
 GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

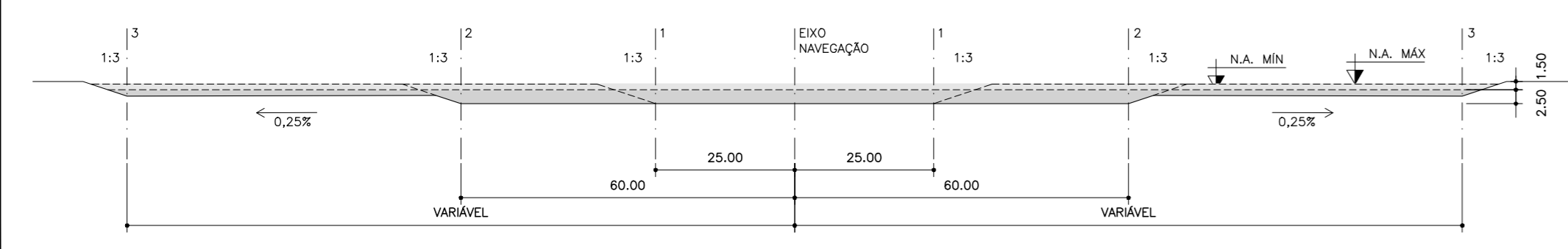
CANAL NAVEGÁVEL TIETE
TRECHO 2B
 ECLUSA DE SÃO MIGUEL PAULISTA
 ECLUSA DE ITAQUAQUECETUBA

ESCALA 1:25000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-106

CÓDIGO PROJETA

CÓDIGO DH REV. 00

CORTE TÍPICO - ETAPAS DE DRAGAGEM DO CANAL



- LEGENDA:**
- 1 - DRAGAGEM PIONEIRA - VIABILIZA A NAVEGAÇÃO
 - 2 - SEGUNDA DRAGAGEM - VIABILIZA A MANOBRA DAS EMBARCAÇÕES
 - 3 - FORMAÇÃO DOS LAGOS DE ACUMULAÇÃO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, DE LAZER E TURISMO NAUTICO

INTERFERÊNCIAS EXISTENTES NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA	DESCRIÇÃO
P_TIE 30	PTE. ESTRADA DE CUMBICA	KM 53+450M	
P_TIE 31	COMPLEXO VIÁRIO JACU-PESSEGO	KM 55+170M	
P_TIE 32	PTE. AV. EDUARDO SABINO DE OLIVEIRA	KM 57	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 33	PTE. AV. DR. JOSÉ ARTUR NOVA	KM 58+470M	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 34	PTE. RUA TIRADENTES	KM 66	ALTURA INSUFICIENTE/PILAR NO CANAL
F_TIE 04	PTE. FERREA	KM 66+500M	ALTURA INSUFICIENTE
A_TIE 05	AQUEDUTO	KM 66+800M	
P_TIE 35	PTE. ESTRADA SANTA ISABEL	KM 66+810M	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 36	PTE. AV. MIGUEL BADRA	KM 70+850M	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 37	PTE. ESTRADA GOV. MARIO COVAS	KM 71+550M	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 38	PTE. RUA VER. JOÃO BATISTA FITIPALDI	KM 74+720M	ALTURA INSUFICIENTE

INTERFERÊNCIAS PROPOSTAS NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA
P_TIE H	PTE. SOBRE LAGO CANAL	KM 60
P_TIE I	PTE. SOBRE LAGO CANAL	KM 62
P_TIE J	PTE. SOBRE LAGO CANAL	KM 63+500M
P_TIE K	PTE. JUNTO A ECLUSA	KM 67
P_TIE L	PTE. SOBRE LAGO CANAL	KM 68+600M
P_TIE M	PTE. SOBRE LAGO CANAL	KM 72