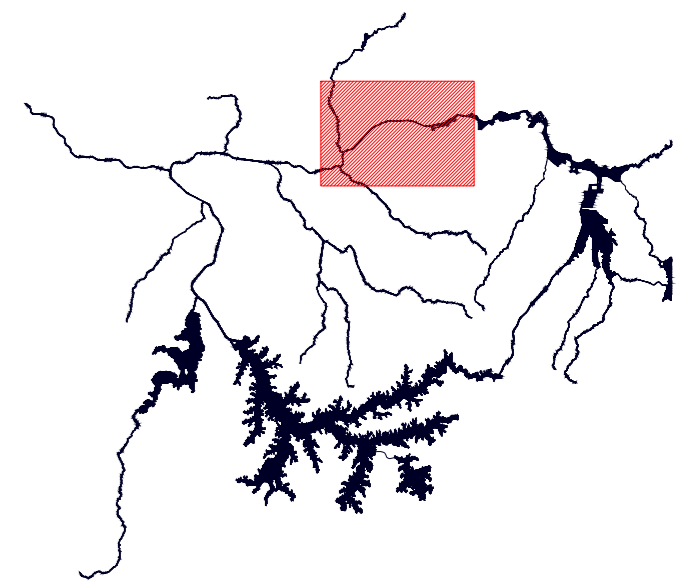


- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- HIDROGRAFIA
 - LIMITE DA RMSP
 - LIMITE DE MUNICÍPIO
 - ETE
 - ETA
 - PISCINÃO
 - CAVA
 - FLOTAÇÃO RIO PINHEIROS
 - ▲ TERMINAL DE TRANSBORDO
 - CEUS, FATECS E UNIVERSIDADES
 - ▲ ECOPONTOS
 - METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - LINHA FERREA - CARGA
 - RODVIÁRIO ESTRUTURAL
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - AEROPORTO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - BALSA
 - APA VARZEAS DO TIETÊ
 - PARQUES PRÓXIMOS AO HIDROANEL
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- METRO
 - LINHA FERREA - CPTM
 - FERROANEL
 - TAV
 - PISCINÃO
 - CORREDOR DE ÔNIBUS
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODVIÁRIO
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - BALSA
- PROPOSTAS**
- HIDROANEL
 - RAMAL FERROVIÁRIO CONEXÃO C/ FERROANEL
 - VLT BILLINGS TARAÇUEBA
 - ÁREA DE DESENVOLVIMENTO URBANO / PARQUE FLUVIAL
 - TRI-PORTO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE FIXO
 - DRAGA-PORTO FLUTUANTE MÓVEL
 - LODO-PORTO
 - TRANS-PORTO
 - XX|XX TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DO HIDROANEL
 - ESTACA
 - ECLUSA
 - ECO-PORTO - CENTRO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS
 - PORTO FLUVIAL DE PASSAGEIROS - TURISMO
 - PORTO DE ORIGEM DE HORTIFRUITAGRANGEIROS
 - PORTO DE DESTINO DE HORTIFRUITAGRANGEIROS



NOTAS:
1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.

PETCON PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL: GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

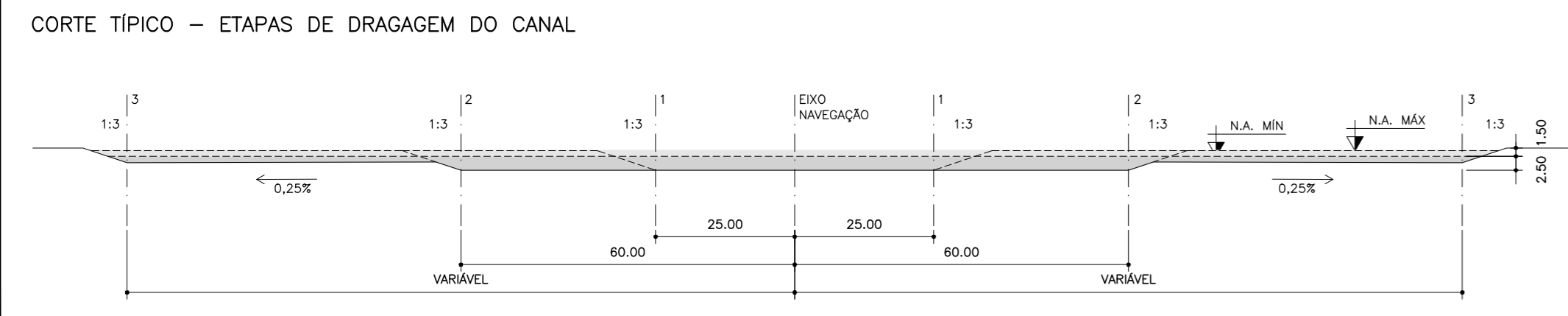
CANAL NAVEGÁVEL TIETÊ TRECHO 2A

BARRAGEM MÓVEL / ECLUSA DA PENHA ECLUSA DE SÃO MIGUEL PAULISTA

ESCALA 1:25000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-105

CÓDIGO PROJETA

CÓDIGO DH REV. 00



- LEGENDA:**
- 1 - DRAGAGEM PIONEIRA - VIABILIZA A NAVEGAÇÃO
 - 2 - SEGUNDA DRAGAGEM - VIABILIZA A MANOBRA DAS EMBARCAÇÕES
 - 3 - FORMAÇÃO DOS LAGOS DE ACUMULAÇÃO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, DE LAZER E TURISMO NAUTICO

INTERFERÊNCIAS EXISTENTES NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA	DESCRIÇÃO
P_TIE 26	21-PTE. ARICANDUVA	KM 41+690M	
P_TIE 27	22-PTE. GAL. MILTON TAVARES DE SOUZA	KM 42+590M	PILARES NA DARSENA PROPOSTA
A_TIE 04	AQUEDUTO	KM 42+700M	
P_TIE 28	23-PTE. IMIGRANTE NORDESTINO	KM 43+850M	
P_TIE 29	PTE. ROD. AYRTON SENNA	KM 50+230M	
P_TIE 30	PTE. ESTRADA DE CUMBICA	KM 53+450M	
P_TIE 31	COMPLEXO VIÁRIO JACU-PESSEGO	KM 55+170M	
P_TIE 32	PTE. AV. EDUARDO SABINO DE OLIVEIRA	KM 57	ALTURA INSUFICIENTE
P_TIE 33	PTE. AV. DR. JOSÉ ARTUR NOVA	KM 58+470M	ALTURA INSUFICIENTE

INTERFERÊNCIAS PROPOSTAS NO CANAL:

CÓDIGO	NOME	ESTACA
P_TIE E	PTE. ELEVAÇÃO DA AV. MARGINAL	KM 41+700M
P_TIE F	PTE. ELEVAÇÃO DA AV. MARGINAL	KM 42+500M
P_TIE G	PTE. ELEVAÇÃO DA AV. MARGINAL	KM 43