



- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- HIDROGRAFIA
 - LIMITE DA BACIA DO ALTO TIETE
 - LIMITE DA RMSP
 - LIMITE DE MUNICÍPIO
 - PONTE
 - ECLUSA COM BARRAGEM
 - BARRAGEM
 - LINHA FERREA - CARGA
 - RODoviÁRIO ESTRUTURAL
 - RODANEL
 - AEROPORTO
 - ATT - ÁREA DE TRANSBORDO E TRIAGEM DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL (ENTULHO E TERRA)
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- METRO
 - LINHA FERREA - OPTM
 - FERROANEL (VER NOTA 2)
 - TAV - TREM DE ALTA VELOCIDADE
 - RODoviÁRIO
 - CORREDOR DE ÔNIBUS (VER NOTA 3)
 - RODANEL
 - TERMINAL DE ÔNIBUS
 - TERMINAL RODoviÁRIO
 - OPERAÇÃO URBANA
- PROPOSTAS**
- HIDROANEL
 - CANAL LATERAL
 - EXO DE NAVEGAÇÃO LACUSTRE
 - ECLUSA
 - ECLUSA COM BARRAGEM
 - BARRAGEM
 - TÚNEL CANAL
 - TRI-PORTO
 - TRANS-PORTO
 - TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DO HIDROANEL
 - ESTACA - QUILOMETRAGEM DO HIDROANEL A PARTIR DA BARRAGEM EDGAR DE SOUZA (VER NOTA 3)
 - VLT BILLINGS TANQUEPEBA, SOBRE LINHA FERREA DE CARGA EXISTENTE (VER NOTA 2)

NOTAS:

- AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.
- PROPUSIMOS O FERROANEL JUNTO AO RODANEL, PARA QUE, SOBRE A ALÇA FERROVIÁRIA SUZANO-RIO GRANDE DA SERRA EXISTENTE, SEJA IMPLANTADO O VEICULO LEVE SOBRE TRILHOS (VLT) BILLINGS-TANQUEPEBA.
- ESTÃO LOCALIZADOS NO MAPA SOMENTE OS CORREDORES DE ÔNIBUS DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO.

PETCON
PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO
DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL:
GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

TFUCP
TRANSPORTE FLUVIAL URBANO DE CARGAS PÚBLICAS

CIRCUITO: ENTULHO NÃO TRIADO

ESCALA 1:100.000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-007

CODIGO PROJETISTA CODIGO DH REV. 00