



- LEGENDA:**
- EXISTENTE**
- HIDROGRAFIA
 - LIMITE DA BACIA DO ALTO TETE
 - LIMITE SUB-BACIAS
 - LIMITE DA RMSP
 - LIMITE DE MUNICÍPIO
 - TOPOGRAFIA 25m
 - PONTE
 - ECLUSA COM BARRAGEM
 - BARRAGEM
 - ETE
 - ETA
 - CAVA
 - FLOTAÇÃO RIO PINHEIROS
 - AEROPORTO
- DIRETRIZES PODER PÚBLICO**
- RODOANEL
- PROPOSTAS**
- HIDROANEL
 - CANAL LATERAL
 - EIXO DE NAVEGAÇÃO LACUSTRE
 - ECLUSA
 - ECLUSA COM BARRAGEM
 - BARRAGEM
 - TONEL CANAL
 - TRI-PORTO
 - LODO-PORTO
 - TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DO HIDROANEL
 - ESTACA - QUILÔMETRAGEM DO HIDROANEL A PARTIR DA BARRAGEM EDGAR DE SOUZA

NOTAS:

1. AS FONTES DAS INFORMAÇÕES ESTÃO LISTADAS NO MEMORIAL DESCRITIVO.

PETCON PLANEJAMENTO EM TRANSPORTE E CONSULTORIA LTDA.

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO DEPARTAMENTO DE PROJETO - LABPROJ 2

GRUPO METRÓPOLE FLUVIAL: GRUPO DE PESQUISA DE PROJETO DE ARQUITETURA DE INFRAESTRUTURAS URBANAS DE CIDADES FLUVIAIS

SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO

VISTO	ORGÃO	DATA
VERIFICADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA
APROVADO	ORGÃO	DATA

ESTUDO DE PRÉ-VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL DO HIDROANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO

TFUCP
TRANSPORTE FLUVIAL URBANO DE CARGAS PÚBLICAS

CIRCUITO: LODO

ESCALA 1:100.000 DATA 07/05/2012 FOLHA A-005

CÓDIGO PROJETA

CÓDIGO DH REV. 00

